

## Færgeudvalget 061120

### Åbent referat for Færgeudvalget fredag den 06.11.2020

Tid og sted: Samsø Kommune klokken ca. 08:15

Deltagere:

Marcel Meijer, Carsten Bruun, Mette Kramer, Mogens Wehrs, Gitte Caroline Palm Lundorf, Carsten Kruse, Søren Stensgaard, Frederik B Pedersen, Lars Rieks (afbud), Flemming Skov og Peter S Jeppesen.

### Åbne punkter

1. Gennemgang og opfølgning af referat fra sidste møde

2. Status på fokusområder 2021

a. Grøn omstilling

Rederiets indstilling til projektet er blevet godkendt af KB. Endvidere søger Samsø Kommune Rederi sammen med Søby Værft, Aalborg universitet og OSK Shiptech midler i regeringens pulje for grøn omstilling i transportsektoren – her er der søgt om et beløb på 1.5 mill kr.

b. Øst ruten

Rederiets indstilling til projektet er blevet godkendt af KB

3. Trafiktal aug. - okt.

August og september blev gennemgået – oktober er endnu ikke gjort færdig. Der er tale om meget store trafikmængder, og tabet fra foråret er så rigeligt hentet ind. Trafiktallene er vedlagt referatet – oktober fremsendes snarest muligt

4. Økonomi og budgetopfølgning aug. - sep.

Med udgangspunkt i de meget store trafikmængder hen over sommeren, og regeringens sommerpakker med støtte til Ø Rederiene, er resultatet til og med september ca. 7.2 mill. Kr. bedre end budget og ca. 1,7 mill. Kr. bedre end samme periode i 2019. Beløbene er uden indregning af havariet på turboladeren.

Budgetopfølgningen fremsendes snarest

a. Eventuel justering til det forventede resultat for 2020 efter diverse sommerpakker og tilskud

5. Budget 2021

Budgettet er stadig under udarbejdelse – fremsendes snarest muligt

6. Hurtigfærge Samsø til Århus

- a. Status på værft, konstruktion, byggetilsyn og levering
  - i. Video fra Lilleøre – ved Andreas Sorth

Færgeudvalget fik en video præsentation af Lilleøre – der nu fremstår næsten færdig. Udvalget roste det de så, og fremhævede et meget flot design og mange gode detaljer ombord
  - ii. Status prøvesejlads – rederi – Søfartsstyrelsen
    1. Fart og forbrug

Rederi og byggetilsyn afventer den officielle rapport for test og prøvesejladser fra værftet
    2. Gennemgang med Søfartsstyrelsen

Der har været afholdt en video gennemgang fra Lilleøre, hvor de synsansvarlige fra Søfartsstyrelsen deltog sammen med rederiet og byggetilsynet. Denne gennemgang gav ikke anledning til store ændringer, og de punkter der blev noteret, er ved at blive udført på værftet.

Synet vil blive fortsat når færgen ankommer til Danmark.
    3. Redningsudstyr

Der har været afholdt test af redningsflåde og evakuering, hvor værftet skulle demonstrere at 150 passagerer kan evakueres på under 17 minutter. Evakueringen var vel overstået på 11 minutter og 40 sekunder – langt under kravet for at få en godkendelse. Øvelsen blev optaget på video som dokumentation for den videre godkendelse og til brug for instruktion af skibets besætning.

Test af redningsbåden vil foregå den 9.11 på den næste prøvetur
    4. Støjmålinger ude

I forbindelse med prøvesejladserne, er der foretaget støjmålinger, der indgår i den endelige miljøgodkendelse. Disse er nu sendt til analyse hos et dansk firma, der er specialister i lave denne form for rapporter
    5. Støjmålinger inde

Støjmålinger i passagerområder og på skibets kommandobro blev udført på prøvesejladserne, og vil indgå i den endelige rapport fra værftet
    6. Andre test
  - iii. Levering og overtagelse – endelig ejer og finansiering

Der arbejdes nu på at få udarbejdet den lange række af dokumenter der er nødvendige for at få Lilleøre overdraget fra værftet til Samsø Rederi.

Kommunekredit har godkendt projektet, og vil derfor formelt stå som ejer af færgen – med Samsø Kommune som lease tager. Dette er samme model som der benyttes med Isabella

#### iv. Hjemtransport

Der arbejdes på at få lukket den endelige kontrakt, og der planlægges efter at få løftet Lilleøre op på et Heavy Carrier specialskib omkring den 1. december – med forventet ankomst til Aarhus ultimo januar 2021.

#### b. Havne

##### i. Produktion og montering af Linkspan

Montering af stålplatformene på flydebroerne er nu ved at være færdige. Sælvig delen vil blive bugseret til Sælvig i løbet af de næste par uger, når vejret tillader det. Aarhus delen vil blive bugseret til Dokk1 og monteret.

##### ii. Forsyninger af brændstof, vand, grå vand og el

Container med en 30 m3 brændstoftank og tilhørende pumpeudstyr er kommet til Sælvig. Den endelige montering afventer ankomst af Sælvig Linkspan for montering af rør og slanger.

##### iii. Anløb Aarhus – placering af link span og anløbsfaciliteter

Aftalen med Aarhus Kommune er nu på plads og underskrevet. Der er tale om en 2 års forsøgsordning, der træder i kraft ved rutens opstart den 26. april 2021

##### iv. Anløb Sælvig – anlæg af dækmole og placering af link span og anløbsfaciliteter

Arbejdet på Sælvig havn er nu næsten færdigt, og der er etableret asfalt på pladsen

#### c. Indsættelse i drift

##### i. Dato for opstart 2021 og plan for resten af året

Premieren for Lilleøre vil foregå mandag den 26. april 2021 med første afgang klokken 06:30 fra Sælvig

Det oprindelige program med test og præsentations sejlads vil blive gennemført inden den 26. april – herom senere

#### 7. Isabella

##### a. Brand i Turbolader – status

Alt arbejdet i forbindelse med udskiftning af kabler, og reparation af den havarede turbolader og motor er nu færdigt. Turboladeren har været sendt til et testcenter for videre undersøgelse, men uden at det har bragt en mulig årsag til havariet for dagen

Det er besluttet at der leveres 4 nye opdaterede turboladere fra producenten – heraf er de 2 allerede monteret og i drift

b. Kondensator uheld – lys bue detektorer – endelig godkendelse

Den endelige test ombord er endnu ikke gennemført, og godkendelse fra Klassifikationsselskabet er stadig ikke modtaget - systemet er derfor ikke i drift.

c. Truster reparation – status

Trusteren der har været til reparation hos leverandøren i Tyskland, er nu hjemme igen og på plads på lageret. Alle fire trustere plus reservetrusteren er således 100 % i orden

8. Nye betalingsterminaler i havne og automater – nummerplade aflæsning

Rederiet har nu indkøbt kameraer til aflæsning af bilernes nummerplader. Der er meningen at Bizz systemet på sigt skal afløses af nummerplade aflæsning. Systemet kan også bruges til almindelige bookinger, og vil øge betjeningshastigheden i drive in markant.

9. Telefonbetjening og plads i højsæsonen for øens vognmænd

Der er fremsat ønske om, at vognmændene kan se at der har været et opkald fra Rederiet, og at opkaldet ikke står som anonym. Dette er nu ændret så Rederiets nummer står som ID.

Alle vognmænd har faste og reserverede pladser, men det kan i højsæsonen knibe med at få en plads med kort varsel. Med den store efterspørgsel der har været i denne sommer, har mange afgangene været udsolgt lang tid i forvejen, og det har derfor ikke været muligt at reservere en ekstra lastbil med kort varsel. Rederiet opfordrer øens vognmænd til at koordinere internt ved pludselig opstået behov.

10. Catering analyse og tiltag – status på arbejdet

Situationen med Corona har naturligvis stor indflydelse på salget ombord, idet mange vælger at blive i bilen under overfarten. Salget er derfor ikke på niveau med det normale.

Der er aftalt online møde snarest muligt. Et af emnerne er en sortiment tilpasning, der evt. muliggør salg til de kunder der vælger at blive i bilen under overfarten

11. Udbud af brændstof indkøb

Er endnu ikke igangsat

12. Sag om brud på fortrolighed af de lukkede referater fra Færgeudvalget

Mogens Wehrs orienterede om reglerne for fortrolighed fra den lukkede del af Færgeudvalgets møder. Denne gælder alle deltagere, og også når man eventuelt ikke længere er medlem af udvalget.

Retningslinjerne for de emner der skal på henholdsvis den åbne og lukkede del blev også gennemgået

Baggrunden for denne orientering er, at der i Samsø Posten er et citat med direkte afskrift fra Udvalgets seneste møde den 18. august 2020 – omhandlende Rederiets drøftelser med Aarhus Havn omkring havnetakster i Aarhus.

Dette kan naturligvis vanskeliggøre de videre forhandlinger med Aarhus Havn, og er meget utilfredsstillende for Rederiet.

Sagen er indgivet til efterforskning ved Politiet

13. Eventuelt

14. Dato for næste møde

Næste møde er aftalt til fredag den 29. januar klokken 10:00 ombord på Lilleøre i Aarhus Havn

#### Trafiktal for Sælvig - Hou ruten september 2020

	Månedstal				
	2020	2019	2018	% ift. 2019	% ift. 2018
<b>Antal passagere</b>	65.347	44.569	44.177	46,6	47,9
<b>Antal biler</b>	24.147	16.834	16.172	43,4	49,3
<b>Antal lastbiler</b>	878	914	695	-3,9	26,3
<b>Antal busser</b>	40	53	66	-24,5	-39,4
<b>Antal afgang</b>	400	410	408	-2,4	-2,0

	År til dato				
	2020	2019	2018	% ift. 2019	% ift. 2018
<b>Antal passagere</b>	446.749	406.271	401.322	10	11,3
<b>Antal biler</b>	152.453	145.118	140.103	5,1	8,8
<b>Antal lastbiler</b>	7.392	7.364	7.020	0,4	5,3
<b>Antal busser</b>	142	349	380	-59,3	-62,6
<b>Antal afgang</b>	3.580	3.676	3.662	-2,6	-2,2

Den gennemsnitlige overfartstid på PRINSESSE ISABELLA var 57 minutter og 52 sekunder.

Udskiftningen af 334 kabler efter branden i turboladeren medførte 12 aflyste afgang i september.

Fremgangen i antal passagerer og biler skyldes Sommerpakke 2.

#### Trafiktal for Sælvig - Hou ruten august 2020

	Månedstal				
	2020	2019	2018	% ift. 2019	% ift. 2018
<b>Antal passagere</b>	92.949	60.931	62.424	52,5	48,9
<b>Antal biler</b>	31.281	20.719	20.257	51	54,4
<b>Antal lastbiler</b>	904	1.022	891	-11,5	1,5
<b>Antal busser</b>	53	69	95	-23,2	-44,2
<b>Antal afgang</b>	412	426	424	-3,3	-2,8

	År til dato				
	2020	2019	2018	% ift. 2019	% ift. 2018
<b>Antal passagere</b>	381.402	361.702	357.145	5,4	6,8

<b>Antal biler</b>	128.306	128.284	123.931	0	3,5
<b>Antal lastbiler</b>	6.514	6.450	6.325	1,0	3,0
<b>Antal busser</b>	102	296	314	-65,5	-67,5
<b>Antal afgang</b>	3.180	3.266	3.254	-2,6	-2,3

Den gennemsnitlige overfartstid på PRINSESSE ISABELLAS var 55 minutter og 30 sekunder. Udskiftningen af 334 kabler efter branden i turboladeren medførte 18 aflyste afgang i august.

Fremgangen i antal passagerer og biler skyldes Sommerpakke 2. Antallet af biler er det højeste nogensinde i rutens historie.